

SCHEDA LOTTO 3 – FORNITURA DI MEZZI D'OPERA DI VARIA TIPOLOGIA - CIG 974463358A

Oggetto della fornitura	<p>L'oggetto della fornitura consta nei beni di seguito elencati, di cui alle caratteristiche tecniche riportate nelle schede allegate.</p> <p>Tutte le forniture devono essere rispondenti alle caratteristiche ed alle specifiche tecniche di cui ai successivi articoli, per la dotazione di servizio della Colonna Mobile di Protezione Civile della Regione Lombardia. Tutti i beni descritti nella presente scheda tecnica dovranno essere nuovi di fabbrica.</p> <p>3.A – FORNITURA DI N. 5 TURBINE DA NEVE CINGOLATE</p> <p>3.B – FORNITURA DI N. 3 CARRELLI ELEVATORI ELETTRICI</p> <p>3.C – FORNITURA DI N. 1 TRANSPALLET ELETTRICO</p> <p>3.D – FORNITURA DI N. 1 CARRELLO ELEVATORE A TRAZIONE 4x4</p> <p>3.E – FORNITURA DI N. 1 SOLLEVATORE TELESOPICO</p> <p>3.F – FORNITURA DI N. 3 SOLLEVATORI TELESOPICI HEAVY DUTY</p> <p>3.G – FORNITURA DI N. 1 MINIPALA SNODATA CON ATTREZZATURA ACCESSORIA</p> <p>3.H – FORNITURA DI N. 1 TERNA CON BENNA FRONTALE E RETROESCAVATORE</p> <p>3.I – FORNITURA DI N. 3 MINIESCAVATORI CINGOLATI</p> <p>3.L – FORNITURA DI N. 1 DUMPER GOMMATO CON CASSONE A SCARICO GIREVOLE</p>
Sedi di esecuzione della fornitura	<p>I beni oggetto della fornitura, salvo dove espressamente indicato, dovranno essere consegnati a Regione Lombardia presso uno dei centri logistici della colonna mobile regionale, siti in Cesano Maderno (MB) – Via Marconato 17 e Turbigo (MI) – Via Don Minzoni.</p> <p>La scelta delle due sedi verrà concordata nell'immediatezza della consegna, sulla base della disponibilità di ricezione dei due centri.</p> <p>La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla stazione appaltante.</p>
Durata del contratto	<p>Il contratto si ritiene assolto alla consegna dei beni oggetto della fornitura, da effettuare entro 180 giorni dalla data di stipula del contratto.</p>
Base d'asta	<p>Euro 1.172.000,00 IVA esclusa.</p>
Modalità erogazione dei compensi	<p>I compensi saranno erogati a seguito della consegna dei beni oggetto della fornitura</p>
Criteri di valutazione	<p>Minor prezzo</p>

SCHEDA LOTTO 3.A - FORNITURA DI N. 5 TURBINE DA NEVE CINGOLATE

Le turbine da neve ed i componenti dell'allestimento dovranno essere nuovi di fabbrica.

a) **MOTORE**

- Alimentazione: Benzina
- Cilindrata: $\geq 600 \text{ cm}^3$
- Potenza motore: $\geq 5 \text{ kW}$
- Protezione da sovraccarico: bulloni di sicurezza
- Avviamento elettrico: a bottone sul pannello di controllo
- Capacità serbatoio carburante: ≥ 3 litri

b) **TRASMISSIONE**

- Trasmissione: disco frizione
- Metodo di trasmissione: tramite leva
- Numero marce: 6 avanti + 2 retro
- Numero stadi: 2

c) **SISTEMA DI LAVORO**

- Piattaforma: Due stadi
- Larghezza turbina: $\geq 65 \text{ cm}$
- Altezza turbina: $\geq 50 \text{ cm}$
- Diametro turbina: $\geq 30 \text{ cm}$
- Tipo turbina: acciaio – dentellato
- Diametro girante: $\geq 30 \text{ cm}$
- Tipo girante: 3 lame
- Rotazione camino: 190°
- Controllo camino: manuale con manovella su cruscotto
- Materiale camino: Acciaio
- Controllo del deflettore: manuale con manovella su cruscotto
- Materiale deflettore: acciaio
- Impugnatura ad una mano: sì
- Lunghezza getto: $\geq 10 \text{ m}$

d) **EQUIPAGGIAMENTO**

- Sterzo: rilascio manuale del blocco del differenziale – comando singolo
- Ruote: Cingolo gommato tipo Artic-Trac
- Due pattini a doppio scorrimento reversibile in metallo e HDPE per favorire lo spostamento su qualsiasi superficie;
- Luci: a led
- Pannello di controllo centrale
- Impugnatura riscaldata

e) **DIMENSIONI COMPLESSIVE**

- Peso: $\leq 140 \text{ kg}$
- Lunghezza prodotto: tra 1200 e 1500 mm
- Larghezza prodotto: tra 650 e 710 mm
- Altezza prodotto: tra 950 e 1300 mm

f) **PERSONALIZZAZIONE**

- Gli elementi ferrosi, a parte quelli in acciaio inox e alluminio, devono avere le superfici protette con idonei trattamenti anticorrosione; gli scatolati devono essere protetti contro la corrosione interna. Il ciclo di verniciatura dovrà rispondere alle prescrizioni della Normativa Comunitaria e Nazionale in relazione alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la Sicurezza.
- Verniciatura telaio: Bianco
- Successivamente all'aggiudicazione e alla sottoscrizione del contratto e prima della consegna, sarà concordato tra Regione Lombardia e la ditta aggiudicataria il posizionamento del marchio di Regione Lombardia, sulla base della normativa regionale vigente al momento dell'aggiudicazione.

LOTTO 3 - SCHEDA 3.B – FORNITURA DI N. 3 CARRELLI ELEVATORI ELETTRICI

I Carrelli Elevatori Elettrici ed i componenti dell'allestimento dovranno essere nuovi di fabbrica.
A.0 - Caratteristiche generali
<ul style="list-style-type: none">• Alimentazione elettrica;• Conduzione con uomo a bordo seduto;• Telaio Standard adatto per operare all'interno di container ISO con montante adeguato;• Baricentro ≤ 600 mm;• Distanza carico tra centro ruota e piastra ≤ 400 mm.;• Gommatura super elastica n. 4 ruote, n. 2 anteriori motrici e 2 posteriori accoppiate;• Misura gomme ant.: 18x7-8;• Misura gomme post.: 15x4-1/2-8;• Altezza montante massimo ingombro ≤ 5000 mm.;• Inclinazione montante $\geq 5^\circ$ e $\leq 8^\circ$;• Altezza sollevamento forche ≤ 5000 mm.;• Altezza minimo ingombro ≥ 2000 mm. ≤ 2100 mm;• Alzata libera ≥ 150 mm e ≤ 200 mm;• Altezza Tettuccio ≥ 1900 mm e ≤ 2000 mm;• Altezza Sedile ≥ 900 mm e ≤ 1000 mm;• Altezza Gancio posteriore ≥ 450 mm. e ≤ 500 mm;• Sistema di traslazione laterale del carico, integrato alla piastra;• Piastra porta-forche tipo: ISO 2328 Classe 2A
A.1 – Dimensioni pesi e prestazioni
<ul style="list-style-type: none">• Lunghezza incluso dorso forche tra 1700 e 1900 mm.;• Lunghezza totale compreso forche tra 2700 e 2800 mm.;• Larghezza compresa tra 900 e 1200 mm.;• Passo compreso tra 1200 e 1400 mm;• Carreggiata anteriore ≥ 900 mm e ≤ 950 mm;• Carreggiata posteriore ≥ 150 mm e ≤ 170 mm;• Altezza massima ingombro compresa tra 3400 e 3600 mm.;• Peso proprio totale a terra ≤ 3000 Kg.;• Carico sugli assali con carico ant. ≥ 3900 kg.;• Carico sugli assali con carico post. ≥ 500 kg.;• Carico sugli assali senza carico ant. ≥ 1350 kg.;• Carico sugli assali senza carico post. ≥ 1500 kg.;• Portata minima ≥ 1500 Kg.;• Dimensione delle forche: spess./largh./lungh. 40 x 80 x 1200 mm.;• Larghezza piastra porta forche ≥ 900 mm e ≤ 1000 mm.;• Velocità di traslazione con/senza carico ≥ 12 (km/h);• Velocità di sollevamento con/senza carico $\geq 0,3$ (m/s);• Velocità di abbassamento con/senza carico $\geq 0,60$ (m/s);• Sforzo di traino con/senza carico ≥ 2350 (N);• Sforzo Max. di traino con/senza carico ≥ 7400 (N);• Pendenza Min. superabile con/senza carico ≥ 7 e ≤ 12 (%);• Pendenza Max. superabile con/senza carico ≥ 16 e ≤ 28 (%);• Tempo di accelerazione con/senza carico ≥ 5.8 e ≤ 5.0 (s);• Raggio di volta ≥ 1400 mm e ≤ 1500 mm.;• Misura Corridoio con pallet 800 x 1200 longitudinale tra ≥ 3200 mm e ≤ 3400 mm.;
A.2 – Motore
<ul style="list-style-type: none">• Alimentazione Elettrica;• Trazione costituita da almeno 2 motori AC $\geq 4,4$ kW cad. A 48 V con controllo di trazione sensibile per entrambi i motori;• Il sollevamento dovrà essere costituito da motore AC da almeno 15 kW a 48 V;
A.3 – Trasmissione
<ul style="list-style-type: none">• Trazione Idrostatica;• Accelerazione graduale, caratteristiche di coppia variabili• Pressione di lavoro attrezzature > 170 (bar)

<ul style="list-style-type: none"> • Portata Olio per attrezzature > 32 (l/min) 	
A.4 – Posto Operatore	
<ul style="list-style-type: none"> • Servosterzo idrostatico; • Doppia pedaliera per tutti i movimenti del carrello, o sistema di inversione a levetta • Sedile in PVC ammortizzato idraulicamente con ampia gamma di regolazioni, dotato di cintura di sicurezza e assorbimento delle vibrazioni; • Comandi integrati nel bracciolo regolabile in altezza e profondità, con n.1 leva joystick comando centrale e 1 leva joystick a croce comando supplementare; • Il sedile, il bracciolo e i joystick ergonomici; • Specchietto retrovisore interno; • Display digitale di tutte le funzioni; • Indicatore tempo operativo batteria in minuti; • Ampi vani portaoggetti; 	
A.5 – Impianto Frenante e Sicurezza	
<ul style="list-style-type: none"> • Freno d'esercizio Idraulico/meccanico, con freni a disco a bagno d'olio esenti da manutenzione con frenata progressiva; • Freno di parcheggio automatico allo spegnimento del motore o all'assenza dell'operatore a bordo; • Riduzione automatica della velocità in curva con riduzione del rischio di incidente per ribaltamento laterale; • Avvisatore acustico monotonale per retromarcia conforme alle normative vigenti; • Il tettuccio di protezione deve formare un vano estremamente solido, offrendo la massima integrità strutturale ed una sicurezza di protezione per l'operatore; • Copertura superiore in vetro; • Parabrezza con tergicristallo; • Vetro posteriore; • I profili del montante dovranno essere dimensionati permettendo la maggiore visibilità possibile; • Rumorosità all'orecchio del carrellista < 65 (db(A)) • I cilindri di brandeggio dovranno essere montati superiormente tramite speciali ammortizzatori, garantendo movimenti di brandeggio fluidi e precisi, permettendo la stabilità del carico in tutte le condizioni operative; • Cassetta Pronto Soccorso; 	
A.6 – Impianto Elettrico	
<ul style="list-style-type: none"> • L'impianto elettrico dovrà rispettare la normativa vigente con batteria di serie modulare 24V \geq 920 Amp.; • Raddrizzatore trifase adeguato al sistema elettrico; • Centralina di controllo generale integrata e protetta con presa diagnostica; • Cavi con spina batteria di tipo flessibile semirigido; • Sistema di rabbocco batterie automatico 24V+ bidoncino; • Batteria posizionata sotto sedile operatore in un vano adeguato; • Caricabatterie automatico; • Grado di protezione dell'impianto IP 65; • Fari di lavoro ant/post a tecnologia LED; • Faro lampeggiante di colore BLU a tecnologia LED montato su tettuccio, con basso profilo della calotta; 	
A.7 – Caratterizzazione e Manutenzione	
<ul style="list-style-type: none"> • Gli elementi ferrosi, a parte quelli in acciaio inox e alluminio, devono avere le superfici protette con idonei trattamenti anticorrosione; gli scatolati devono essere protetti contro la corrosione interna. Il ciclo di verniciatura dovrà rispondere alle prescrizioni della Normativa Comunitaria e Nazionale in relazione alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la Sicurezza. • Verniciatura Bianco Ral 9010 • Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazioni di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione; • Se presenti, cofanature ribaltabili con sistemi di ritenuta di sicurezza; • Successivamente all'aggiudicazione e prima della consegna, sarà concordato tra Regione Lombardia e la ditta aggiudicataria il posizionamento del marchio di Regione Lombardia, sulla base della normativa regionale vigente al momento dell'aggiudicazione; • Dotazione attrezzi; 	

LOTTO 3 - SCHEDA 3.C – FORNITURA DI N. 1 TRANSPALLET ELETTRICO

Il Transpallet Elettrico ed i componenti dell'allestimento dovranno essere nuovi di fabbrica.
A.0 – Caratteristiche generali
<ul style="list-style-type: none"> • Alimentazione elettrica; • Chiave di avviamento; • Conduzione accompagnata da terra e a bordo tramite pedana richiudibile con protezioni laterali; • Baricentro ≤ 600 mm; • Distanza carico ≥ 900 e ≤ 1000 mm.; • Ruote motrici e rulli di carico singoli in materiale poliuretanico correttamente dimensionate; • Altezza timone in posizione operativa ≥ 1100 mm ≤ 1300 mm.; • Altezza sollevamento forche ≥ 110 mm ≤ 130 mm.; • Altezza forche abbassate ≥ 80 mm ≤ 90 mm.; • Alzata libera al suolo metà passo ≥ 30 mm e ≤ 160 mm; • Altezza pedano ≥ 150 mm e ≤ 170 mm;
A.1 – Dimensioni pesi e prestazioni
<ul style="list-style-type: none"> • Lunghezza corpo manovra incluso dorso forche compresa tra 1000 e 1200 mm.; • Lunghezza totale compreso forche tra 1800 e 2240 mm (compreso pedana alzata/abbassata); • Lunghezza pedana compresa tra 300 e 450 mm.; • Larghezza esterna tra le forche compresa tra 540 e 560 mm.; • Larghezza totale tra 750 e 800 mm.; • Passo compreso tra 1300 e 1450 mm; • Carreggiata anteriore ≥ 500 mm e ≤ 550 mm; • Carreggiata posteriore ≥ 350 mm e ≤ 550 mm; • Peso proprio totale a terra ≤ 800 Kg.; • Raggio di volta ≥ 1600 mm e ≤ 2000 mm. (pedana alzata/abbassata); • Misura Corridoio con pallet 800 x 1200 longitudinale tra ≥ 2100 mm e ≤ 2500 mm.; • Tutte le caratteristiche indicate di seguito, da considerarsi come valore di soglia minima, dovranno essere compatibili con i range dimensionali complessivi del transpallet, sopra riportati: • Carico sugli assali con carico ant. ≥ 1000 kg.; • Carico sugli assali con carico post. ≥ 1600 kg.; • Carico sugli assali senza carico ant. ≥ 600 kg.; • Carico sugli assali senza carico post. ≥ 140 kg.; • Portata minima ≥ 2000 Kg.; • Dimensione delle forche: lungh. 1150 mm.; • Velocità di traslazione con/senza carico ≥ 8 (km/h); • Velocità di sollevamento con/senza carico $\geq 0,03$ (m/s); • Velocità di abbassamento con/senza carico $\geq 0,06$ (m/s); • Pendenza Max. superabile con/senza carico ≥ 12 (%);
A.2 – Motore
<ul style="list-style-type: none"> • Alimentazione Elettrica; • Trazione costituita da motore AC $\geq 3,0$ kW a 24 V; • Il sollevamento dovrà essere costituito da motore AC ≥ 1 kW a 24V;
A.3 – Trasmissione
<ul style="list-style-type: none"> • Accelerazione graduale e caratteristiche di coppia variabili; • Nessun arretramento per partenze su pendenze
A.4 – Posto Operatore
<ul style="list-style-type: none"> • Servosterzo con resistenza alla sterzata proporzionale alla velocità; • Ritorno positivo dello sterzo; • I comandi di tipo a "farfalla" dovranno essere raggiungibili con entrambe le mani, comodi ed ergonomici, dovranno poter essere attivati con l'uso del pollice e dell'indice, senza spostare le mani dal timone; • Display digitale di tutte le funzioni; • Indicatore tempo operativo batteria; • Vani portaoggetti;

A.5 – Impianto Frenante e Sicurezza
<ul style="list-style-type: none"> • Frenatura automatica Elettrico/Idraulica al rilascio delle “farfalle” di comando della trazione; • Frenatura di emergenza proporzionale al peso del carico; • Freno di parcheggio automatico allo spegnimento del motore; • Riduzione automatica della velocità in funzione dell’angolo di sterzata e prevenzione dello slittamento incontrollato delle ruote con riduzione del rischio di incidente per ribaltamento laterale; • Avvisatore acustico monotonale per retromarcia conforme alle normative vigenti; • Rumorosità all’orecchio del carrellista < 70 (db(A))
A.6 – Impianto Elettrico
<ul style="list-style-type: none"> • L’impianto elettrico dovrà rispettare la normativa vigente con batteria di serie modulare Li-ION 24V \geq 150 Amp.; • Raddrizzatore trifase 24V 30 Amp; • Cavi con spina Batteria di tipo flessibile semirigido; • Sistema di rabbocco batterie automatico 24V+ bidoncino; • Batteria posizionata in un vano adeguato; • Caricabatterie automatico; • Grado di protezione dell’impianto IP 65; • Fari di lavoro a tecnologia LED
A.7 – Caratterizzazione e Manutenzione
<ul style="list-style-type: none"> • Gli elementi ferrosi, a parte quelli in acciaio inox e alluminio, devono avere le superfici protette con idonei trattamenti anticorrosione; gli scatolati devono essere protetti contro la corrosione interna. Il ciclo di verniciatura dovrà rispondere alle prescrizioni della Normativa Comunitaria e Nazionale in relazione alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la Sicurezza; • Verniciatura Bianco Ral 9010 • Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazioni di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione. • Successivamente all’aggiudicazione e prima della consegna, sarà concordato tra Regione Lombardia e la ditta aggiudicataria il posizionamento del marchio di Regione Lombardia, sulla base della normativa regionale vigente al momento dell’aggiudicazione; • Dotazione attrezzi; • Se presenti, cofanature ribaltabili con sistemi di ritenuta di sicurezza;
<p>CONSEGNA: I beni oggetto della fornitura, di cui alla presente scheda 3.C dovranno essere consegnati a Regione Lombardia presso il centro logistico della colonna mobile regionale, in Turbigo (MI) – Via Don Minzoni.</p> <p>La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla stazione appaltante.</p>

a) CARATTERISTICHE GENERALI

- Capacità di carico di carico non inferiore a 5.000 Kg su terreni difficili.
- Trazione 4x4 elettroidraulica con regolazione continua della velocità.
- Scala antiscivolo per consentire un accesso rapido e sicuro all'abitacolo.
- Pedale di avvicinamento per facilitare le manovre di avvicinamento al carico e la sua movimentazione.
- Ruote anteriori di grande diametro,
- Ripartizione omogenea dei pesi sugli assali,
- Fari di lavoro anteriori e posteriori,
- Segnale acustico di retromarcia.
- Sistema di contrappesi disposto per una completa visibilità posteriore.
- Guida a joystick a controllo completo.
- Abitacolo ribaltabile per facilitare l'accesso ai componenti.
- Cofanatura con sistema di ritenuta di sicurezza.
- Cabina con visuale panoramica di tipo chiuso,
- Batteria con dispositivo di mantenimento carica con mezzo a riposo.

b) DATI TECNICI

- Larghezza non superiore a 2.000 mm.
- Montante doppio o triplo con sollevamento massimo non inferiore a 3.500 mm con dispositivo di spostamento laterale del carico.
- Piastra porta forcelle di larghezza non inferiore a 1.600 mm.
- Forcelle di lunghezza non inferiore a 1.200 mm.
- Portata massima non inferiore a 5.000 kg a 600 mm di baricentro.
- Motore Diesel, di potenza non inferiore a 50 kW.
- Trasmissione idraulica.
- Peso a vuoto non superiore a 8.500 kg.
- Pendenza superabile non inferiore al 35%.
- Trazione 4x4 integrale.
- Circuito idraulico adeguato alle prestazioni della macchina fornita.
- Pneumatici adatti a percorsi fuoristrada.
- Freno idraulico stagno.
- Arresto di emergenza.
- Ruota di scorta anteriore e posteriore.
- Utensili necessari alla manutenzione ordinaria della macchina.

c) PERSONALIZZAZIONE

- Gli elementi ferrosi, a parte quelli in acciaio inox e alluminio, devono avere le superfici protette con idonei trattamenti anticorrosione; gli scatolati devono essere protetti contro la corrosione interna. Il ciclo di verniciatura dovrà rispondere alle prescrizioni della Normativa Comunitaria e Nazionale in relazione alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la Sicurezza. Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazioni di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione.
- Verniciatura Bianco **Ral 9010**
- Successivamente all'aggiudicazione e prima della consegna, sarà concordato tra Regione Lombardia e la ditta aggiudicataria il posizionamento del marchio di Regione Lombardia, sulla base della normativa regionale vigente al momento dell'aggiudicazione.

CONSEGNA

I beni oggetto della fornitura, relativa al lotto 3.D dovranno essere consegnati a Regione Lombardia presso la sede logistica sita in Cesano Maderno (MB) – Via Marconato 17.

La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla stazione appaltante.

LOTTO 3 - SCHEDA 3.E – FORNITURA DI N. 1 SOLLEVATORE TELESOPICO

Il Sollevatore Telescopico ed i componenti dell'allestimento dovranno essere nuovi di fabbrica.

A.0 – Caratteristiche generali

- Sollevatore Telescopico multi-uso a 4 ruote motrici per lavori su terreni sconnessi la quale dovrà essere impiegabili per lavori di:
 - movimentazione terra, anche compatta in banco, mediante operazioni di sbancamento, spinta, livellamento e carico su mezzo di trasporto;
 - rottura in profondità di terreno duro e compatto, sradicamento, disboscamento e rimozione di piccoli ostacoli;
 - movimentazione di materiali sciolti da cumulo o di inerti;
 - pulizia strade;
 - movimentazione materiali pallettizzati anche su terreni sconnessi;
 - sgombero neve;
- Il Sollevatore Telescopico dovrà:
 - essere realizzate secondo il più moderno stato dell'arte e con materiali aventi caratteristiche meccaniche tali da garantire la più alta affidabilità e la massima sicurezza in ogni fase d'impiego;
 - assicurare la migliore sistemazione ergonomica e comfort per il personale operatore,
 - oltre a quanto previsto nelle norme ROPS e FOPS di seguito richiamate;
 - risultare nell'ambito delle attività sopraindicate e delle prestazioni richieste, sicure e affidabili;
 - possedere elevate caratteristiche di stabilità;
 - essere di facile impiego, manutenzione, riparazione e conservazione;
- Tutti i componenti della macchina dovranno richiedere limitate operazioni di ispezione, regolazione e manutenzione. Tali operazioni dovranno poter essere effettuate a cura dello stesso personale preposto alla conduzione seguendo le prescrizioni del libretto di uso e manutenzione in dotazione alla macchina. Dovrà essere assicurata l'agevole accessibilità alle pompe idrauliche e ai componenti del motore e la rapidità dei controlli ordinari sui principali componenti dei complessi.

A.1 – Dimensioni pesi e prestazioni

- Lunghezza totale alla piastra porta forche ≤ 3500 mm.;
- Larghezza totale ≤ 1600 mm.;
- Altezza massima in assetto di marcia ≤ 2000 mm. (escluso lampeggiante a tetto);
- Altezza minima da terra ≥ 200 mm.;
- Passo compreso ≤ 1800 mm;
- Gommatura a n. 4 ruote motrici;
- Misura gomme ant.e post.: 255/75 15" con tassellatura tipo off-road;
- Cerchi in acciaio;
- Peso proprio totale a terra ≤ 3500 Kg.;
- Portata minima allo sbraccio massimo ≥ 700 Kg.;
- Altezza di sollevamento ≥ 4000 mm.;
- Sbraccio:
 - Alla massima altezza di sollevamento ≥ 4000 mm.;
 - Massimo in avanti ≥ 2500 mm.;
- Raggio massimo di sterzata esterno agli pneumatici ≤ 3000 mm.;
- Assali ant. e post. Sterzanti;
- Angolo di richiamo piastra porta forche a terra $\geq 30^\circ$;
- Angolo di richiamo piastra porta forche all'altezza massima $\geq 30^\circ$;
- Doppia velocità di traslazione;

A.2 – Cabina e posto operatore

- Del tipo chiuso con vetri laterali e frontale, con ampia visibilità in ogni direzione, dovrà essere provvista di struttura protettiva contro il ribaltamento rispondente rispettivamente alle prove FOPS secondo le norme ISO 3449 e alle prove ROPS secondo le norme ISO 3471.
- Allestita con vetrate di ampia superficie per consentire un'ottima visibilità e munita di porta d'accesso adeguata a consentire un comodo ingresso, dovrà essere dotata di:
 - Servosterzo con resistenza alla sterzata proporzionale alla velocità;
 - Ritorno positivo dello sterzo;

<ul style="list-style-type: none"> - Comando con n.1 leva joystick multifunzione e comando supplementare a leveraggio meccanico proporzionale da poter utilizzare in caso di emergenza (rottura di fusibile o guasto all'elettronica); - Quadro strumenti per tutte le funzioni (Tachimetro, Contatore, indicatore carburante, spie, segnalatori acustici, termometro temperatura), dotato di inclinometro; - Impianto di climatizzazione; - Aletta parasole; - Radio altoparlanti - Sedile in PVC ammortizzato idraulicamente con ampia gamma di regolazioni, dotato di cintura di sicurezza e assorbimento delle vibrazioni, completo di cinture e barra di sicurezza o, in alternativa, cintura di sicurezza a tre punti; - Tergicristallo anteriore - Specchietto frontale; - Il sedile, i braccioli e i joystick ergonomici; - Vani portaoggetti; • La macchina dovrà rispettare le norme europee per la riduzione dell'inquinamento acustico, pertanto, il livello di rumorosità esterno dovrà essere in accordo con i limiti stabiliti nella normativa 2000/14/CE. • La cabina dovrà essere insonorizzata assicurando un livello di rumorosità interno secondo al normativa vigente; • Tutti i comandi della macchina (comandi trasmissione e comandi attrezzo) dovranno essere caratterizzati da facile accessibilità e dovranno assicurare il pieno controllo in sicurezza e precisione della macchina da parte dell'operatore in ogni condizione operativa di impiego;
A.3 – Motore
<ul style="list-style-type: none"> • Motore turbo Diesel, raffreddato a liquido, conforme alla normativa europea sulle emissioni vigente al momento dell'approntamento al collaudo, avente: <ul style="list-style-type: none"> - potenza lorda ≥ 35 kW (47 CV) a 2800 RPM secondo ISO 14396; - idonei dispositivi per l'avviamento a freddo per temperature fino a -19°C. • Avviamento Elettrico; • La capacità del serbatoio dovrà essere idonea a garantire almeno 8 ore di lavoro;
A.4– Trasmissione
<ul style="list-style-type: none"> • Il Sollevatore Telescopico dovrà essere dotato di trasmissione idrostatica che permetta almeno due velocità selezionabili mediante comandi joystick. • La velocità di trasferimento dovrà essere ≥ 25 km/h. • Differenziale autobloccante; • Sistema Antislittamento; • L'impianto idraulico dovrà essere dotato di almeno: <ul style="list-style-type: none"> - N.1 pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile o n. 2 a cilindrata fissa in grado di assicurare il giusto flusso d'olio necessario per ottimizzare i consumi di carburante e le prestazioni della macchina durante l'impiego con sistema di filtraggio. - N. 1 pompa a portata variabile per avanzamento con n.4 motori idraulici di trazione. - N. 1 impianto idraulico esterno ausiliario; • L'impianto di sollevamento frontale dovrà essere dotato di braccio che garantisca il sollevamento del un carico di almeno 700 kg e un'altezza di sollevamento verticale di almeno 4 m (perno benna); • Multiconnettore per attrezzatura da attaccare alla piastra di ancoraggio frontale;
A.6 – Impianto Frenante e Sicurezza
<ul style="list-style-type: none"> • Freni di servizio e di stazionamento: idraulici ad azione negativa. • Freno di parcheggio automatico allo spegnimento del motore; • Riduzione automatica della velocità in funzione dell'angolo di sterzata e prevenzione dello slittamento incontrollato delle ruote con riduzione del rischio di incidente per ribaltamento laterale; • Avvisatore acustico monotonale per retromarcia conforme alla normativa vigente;
A.7– Impianto Elettrico
<ul style="list-style-type: none"> • Impianto a 12 Volts con caratteristiche adeguate alle prestazioni richieste e munito di: <ul style="list-style-type: none"> - alternatore: non inferiore a 40 A; - n. 1 batterie da 12 V, esente da manutenzione; - n. 1 presa a 12 V (interno cabina); - cavi ed apparecchiature elettriche di tipo stagno e comunque idonei a resistere alle vibrazioni e agli agenti atmosferici;

<ul style="list-style-type: none"> - fanaleria standard, fanaleria aggiuntiva anteriore (per l'illuminazione della zona di lavoro). • Batteria posizionata con vano adeguato; • Grado di protezione dell'impianto \geq IP 65. • Faro lampeggiante di colore BLU a tecnologia LED montato su tetto, comando a pulsante interno alla cabina con basso profilo della calotta e visibile da tutte le direzioni;
<p align="center">A.8– Accessori e Attrezzature di Lavoro</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Attrezzature di lavoro: <ul style="list-style-type: none"> - n. 1 benna anteriore con attacco rapido \geq 1500 mm.; - n. 1 forca portapallet.; - n. 1 accessorio per spostamento carichi; - n. 1 attacco universale tipo Quickhitch; • sistema di aggancio rapido delle attrezzature di lavoro; • fermo bracci di sollevamento o dispositivo equivalente; • kit dei ricambi (materiali di uso e consumo comprensivi degli olii lubrificanti) necessari ad assicurare l'effettuazione delle manutenzioni ordinarie previste dal piano manutentivo che è riportato nel manuale "Istruzioni per l'uso e la manutenzione" fino al raggiungimento delle 1.500 ore lavorative. • cassetta/borsa porta attrezzi contenente la serie completa di chiavi normali e speciali idonee per l'effettuazione delle operazioni di riparazione, controllo e verifica previste, a cura dell'operatore, dal manuale di uso e manutenzione;
<p align="center">A.9 – Caratterizzazione e Manutenzione</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Gli elementi ferrosi, a parte quelli in acciaio inox e alluminio, devono avere le superfici protette con idonei trattamenti anticorrosione; gli scatolati devono essere protetti contro la corrosione interna. Il ciclo di verniciatura dovrà rispondere alle prescrizioni della Normativa Comunitaria e Nazionale in relazione alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la Sicurezza. • Verniciatura cofanature: Bianco Ral 9010 • Successivamente all'aggiudicazione e prima della consegna, sarà concordato tra Regione Lombardia e la ditta aggiudicataria il posizionamento del marchio di Regione Lombardia, sulla base della normativa regionale vigente al momento dell'aggiudicazione; • Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazioni di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione. • Se esistenti, cofanature ribaltabili con sistemi di ritenuta di sicurezza.
<p>CONSEGNA: I beni oggetto della fornitura relativo al Lotto 3.E dovranno essere consegnati a Regione Lombardia presso la sede logistica sita in Turbigo (MI) – Via Don Minzoni.</p> <p>La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla stazione appaltante.</p>

1 – Caratteristiche generali

- I sollevatori dovranno essere realizzati secondo il più moderno stato dell'arte e con materiali aventi caratteristiche meccaniche tali da garantire la più alta affidabilità e la massima sicurezza in ogni fase d'impiego;
- I sollevatori dovranno essere di facile impiego, manutenzione, riparazione e conservazione;
- Tutti i componenti delle macchine dovranno richiedere limitate operazioni di ispezione, regolazione e manutenzione (Tali operazioni dovranno poter essere effettuate a cura dello stesso personale preposto alla conduzione seguendo le prescrizioni del libretto di uso e manutenzione in dotazione alla macchina;
- Dovrà essere assicurata l'agevole accessibilità alle pompe idrauliche e ai componenti del motore e la rapidità dei controlli ordinari sui principali componenti dei complessi.

2 – Prestazioni dimensioni e pesi

- Sezione sfilante: 1;
- Portata massima ≥ 3000 kg;
- Altezza massima di sollevamento compresa tra 6 e 9 m;
- Massimo sbraccio $\geq 3,6$ m;
- Sbraccio alla massima portata ≥ 1.6 m;
- Controllo del livellamento laterale;
- Lunghezza compresa tra 5400 e 5600 mm;
- Larghezza (escluso specchi laterali) compresa tra 1900 e 2400 mm inclusi;
- Luce libera da terra ≥ 400 mm
- Altezza massima a vuoto compresa tra 2450 e 2550 mm, estremi inclusi;
- Peso totale a vuoto compresa tra 7,5 e 11 Ton, estremi inclusi;

3 – Impianto elettrico

- Impianto a 12 Volt con caratteristiche adeguate alle prestazioni richieste e munito di:
- alternatore: non inferiore a 40 A;
- n. 1 batterie da 12 V, esente da manutenzione;
- n. 1 presa a 12 V (interno cabina);
- cavi ed apparecchiature elettriche di tipo stagno e comunque idonei a resistere alle vibrazioni e agli agenti atmosferici;
- fanaleria standard, fanaleria aggiuntiva anteriore (per l'illuminazione della zona di lavoro).
- Batteria posizionata con vano adeguato;
- Staccabatteria manuale;
- Grado di protezione dell'impianto \geq IP 65.
- Faro lampeggiante di colore BLU a tecnologia LED montato su tetto, comando a pulsante interno alla cabina con basso profilo della calotta e visibile da tutte le direzioni;

4 – Motore, trasmissione e idraulica

- Motore turbo Diesel, raffreddato a liquido, conforme alla normativa europea sulle emissioni vigente al momento dell'approntamento al collaudo, avente potenza motore ≥ 130 CV;
- Avviamento Elettrico
- Velocità massima 40 km/h;
- Trasmissione idrostatica a controllo elettronico;
- Freno di stazionamento a bloccaggio automatico;
- Serbatoio gasolio ≥ 120 l;
- La capacità del serbatoio dovrà essere idonea a garantire almeno 8 ore di lavoro;
- Serbatoio olio idraulico ≥ 90 l;
- Pompa idraulica Load Sensing con portata ≥ 150 l/min e pressione ≥ 200 bar;
- Prese idrauliche posteriori ≥ 4 ;
- Presenza di dispositivi atti a consentire l'avviamento a freddo per temperature fino a -19°C ;
- Avvisatore acustico di retromarcia conforme alle normative vigenti;
- 4 ruote motrici;
- 3 sistemi di sterzata;
- Servosterzo con resistenza alla sterzata proporzionale alla velocità;
- Ritorno positivo dello sterzo;

5 – Accessori ed attrezzature di lavoro

- Dispositivo di aggancio/sgancio rapido idraulico;
- Coppia di forche traslanti, possibilmente estensibili;
- Benna da scavo ≥ 900 l;
- Attacco posteriore a sollevamento idraulico con presa di potenza;
- Piattaforma per lavori in quota;
- Sistema elettronico di controllo del carico;
- Inching control;
- Sospensione su braccio;
- Predisposizione sistema oleodinamico per impiego di turbo-fresa;
- Predisposizione per montaggio alternativo almeno dei seguenti accessori intercambiabili: pinza a polipo, pinza doppia per tronchi, pala con botola per caricamento sabbia, lama spazzatrice per lavaggio strada, turbo-fresa per interventi in caso di intense nevicate;
- Campana di traino e gancio a sfera integrativo da 3500 kg per il traino di rimorchi frenati pesanti e leggeri;

6 – Cabina e configurazione

- Cabina del tipo chiuso, pressurizzata conforme ISO 10263-3, con vetri laterali e frontale, con ampia visibilità in ogni direzione, dovrà essere provvista di struttura protettiva contro il ribaltamento rispondente rispettivamente alle prove FOPS secondo le norme ISO 3449 e alle prove ROPS secondo le norme ISO 3471.
- Pavimento della cabina antiscivolo;
- Comando con n.1 leva joystick multifunzione e comando supplementare a leveraggio meccanico proporzionale da poter utilizzare in caso di emergenza (rottura di fusibile o guasto all'elettronica);
- Quadro strumenti per tutte le funzioni (Tachimetro, Contatore, indicatore carburante, spie, segnalatori acustici, termometro temperatura), dotato di inclinometro;
- Impianto di climatizzazione;
- Aletta parasole;
- Radio altoparlanti
- Sedile in PVC ammortizzato idraulicamente con ampia gamma di regolazioni, dotato di cintura di sicurezza e assorbimento delle vibrazioni, completo di cinture e barra di sicurezza o, in alternativa, cintura di sicurezza a tre punti;

- Tergicristallo anteriore
- Specchietto frontale;
- Fari da lavoro anteriori e posteriori
- Il sedile, i braccioli e i joystick ergonomici;
- Vani portaoggetti;
- Catene da neve;
- Cassetta/borsa porta attrezzi contenente la serie completa di chiavi normali e speciali idonee per l'effettuazione delle operazioni di riparazione, controllo e verifica previste, a cura dell'operatore, dal manuale di uso e manutenzione.
- La macchina dovrà rispettare le norme europee per la riduzione dell'inquinamento acustico, pertanto, il livello di rumorosità esterno dovrà essere in accordo con i limiti stabiliti nella normativa 2000/14/CE.
- La cabina dovrà essere insonorizzata assicurando un livello di rumorosità interno secondo al normativa vigente;
- Tutti i comandi della macchina (comandi trasmissione e comandi attrezzo) dovranno essere caratterizzati da facile accessibilità e dovranno assicurare il pieno controllo in sicurezza e precisione della macchina da parte dell'operatore in ogni condizione operativa di impiego;

7 – Caratterizzazione e Manutenzione

- Gli elementi ferrosi, a parte quelli in acciaio inox e alluminio, devono avere le superfici protette con idonei trattamenti anticorrosione;
- Gli scatolati devono essere protetti contro la corrosione interna;
- Il ciclo di verniciatura dovrà rispondere alle prescrizioni della Normativa Comunitaria e Nazionale in relazione alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la Sicurezza;
- Colore sollevatori: Bianco Ral 9010;
- Successivamente all'aggiudicazione e prima della consegna, sarà concordato tra Regione Lombardia e la ditta aggiudicataria il posizionamento del marchio di Regione Lombardia, sulla base della normativa regionale vigente al momento dell'aggiudicazione;
- Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazioni di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione;
- Se esistenti, cofanature ribaltabili con sistemi di ritenuta di sicurezza.

8 – Immatricolazione/omologazione

- Omologazione come trattrice agricola e forestale a ruote ai sensi del Regolamento 167/2013/Ue - "Mother Regulation";
- Certificazione come gru mobile e ponte sviluppabile per gli attrezzi di sollevamento.

La Minipala snodata ed i componenti dell'allestimento dovranno essere nuovi di fabbrica.

A.0 – Caratteristiche generali

- Minipala compatta e snodata multi-uso a 4 ruote motrici per lavori su terreni sconnessi la quale dovrà essere impiegabili per lavori di:
 - movimentazione terra, anche compatta in banco, mediante operazioni di sbancamento, spinta, livellamento e carico su mezzo di trasporto;
 - rottura in profondità di terreno duro e compatto, sradicamento, disboscamento e rimozione di piccoli ostacoli;
 - movimentazione di materiali sciolti da cumulo o di inerti;
 - pulizia strade;
 - movimentazione materiali pallettizzati anche su terreni sconnessi;
 - sgombero neve;
- la minipala dovrà:
 - essere realizzate secondo il più moderno stato dell'arte e con materiali aventi
 - caratteristiche meccaniche tali da garantire la più alta affidabilità e la massima sicurezza
 - in ogni fase d'impiego;
 - assicurare la migliore sistemazione ergonomica e comfort per il personale operatore,
 - oltre a quanto previsto nelle norme ROPS e FOPS di seguito richiamate;
 - risultare nell'ambito delle attività sopraindicate e delle prestazioni richieste, sicure e affidabili;
 - possedere elevate caratteristiche di stabilità;
 - essere di facile impiego, manutenzione, riparazione e conservazione;
- Tutti i componenti della macchina dovranno richiedere limitate operazioni di ispezione, regolazione e manutenzione. Tali operazioni dovranno poter essere effettuate a cura dello stesso personale preposto alla conduzione seguendo le prescrizioni del libretto di uso e manutenzione in dotazione alla macchina. Dovrà essere assicurata l'agevole accessibilità alle pompe idrauliche e ai componenti del motore e la rapidità dei controlli ordinari sui principali componenti dei complessi.

A.1 – Dimensioni pesi e prestazioni

- Lunghezza corpo manovra incluso dorso piastra ancoraggio attrezzature compresa tra 2900 e 3200 mm.;
- Larghezza totale tra 900 e 1500 mm.;
- Altezza massima 2400 mm. (compreso lampeggiante a tetto);
- Passo compreso tra 1400 e 1600 mm;
- Gommatura a n. 4 ruote motrici;
- Misura gomme ant.e post.: 320/55 15" con tassellatura tipo off-road;
- Cerchi in acciaio;
- Peso proprio totale a terra ≤ 2400 Kg.;
- Sforzo di trazione con/senza carico ≥ 1600 kp
- Portata minima ≥ 1200 Kg.;
- Raggio di volta ≥ 1200 mm e ≤ 2900 mm. ;
- Gancio di Traino

A.2 – Cabina e posto operatore

- Del tipo chiuso con vetri laterali e frontale, con ampia visibilità in ogni direzione, dovrà essere provvista di struttura protettiva contro il ribaltamento rispondente rispettivamente alle prove FOPS secondo le norme ISO 3449 e alle prove ROPS secondo le norme ISO 3471.
- Allestita con vetrate di ampia superficie per consentire un'ottima visibilità e munita di porta d'accesso adeguata a consentire un comodo ingresso, dovrà essere dotata di:
 - Servosterzo con resistenza alla sterzata proporzionale alla velocità;
 - Ritorno positivo dello sterzo;
 - Comando con n.1 leva joystick multifunzione e comando supplementare a leveraggio meccanico proporzionale da poter utilizzare in caso di emergenza (rottura di fusibile o guasto all'elettronica);

<ul style="list-style-type: none"> - Quadro strumenti per tutte le funzioni (Tachimetro, Contaore, indicatore carburante, spie, segnalatori acustici, termometro temperatura), dotato di inclinometro; - Impianto di climatizzazione; - Sedile in PVC ammortizzato idraulicamente con ampia gamma di regolazioni, dotato di cintura di sicurezza e assorbimento delle vibrazioni, completo di cinture e barra di sicurezza o, in alternativa, cintura di sicurezza a tre punti; - Tergicristallo anteriore - Il sedile, i braccioli e i joystick ergonomici; - Vani portaoggetti; • La macchina dovrà rispettare le norme europee per la riduzione dell'inquinamento acustico; il livello di rumorosità esterno dovrà essere in accordo con i limiti stabiliti nella normativa 2000/14/CE. • La cabina dovrà essere insonorizzata assicurando un livello di rumorosità interno secondo la normativa vigente; • Tutti i comandi della macchina (comandi trasmissione e comandi attrezzo) dovranno essere caratterizzati da facile accessibilità e dovranno assicurare il pieno controllo in sicurezza e precisione della macchina da parte dell'operatore in ogni condizione operativa di impiego; 	
A.3 – Motore	
<ul style="list-style-type: none"> • Diesel, raffreddato a liquido, conforme alla normativa europea sulle emissioni vigente al momento dell'approntamento al collaudo, avente: <ul style="list-style-type: none"> - potenza lorda non inferiore a 35 kW (50 CV) a 2400 RPM secondo ISO 14396; - idonei dispositivi per l'avviamento a freddo per temperature fino a -19°C. • Avviamento Elettrico; • La capacità del serbatoio dovrà essere idonea a garantire almeno 8 ore di lavoro; 	
A.4– Trasmissione	
<ul style="list-style-type: none"> • La minipala dovrà essere dotata di trasmissione idrostatica che permetta almeno due velocità selezionabili mediante comandi joystick. • La velocità di trasferimento dovrà essere non inferiore a 10 km/h. • Differenziale autobloccante; • Sistema Antislittamento; • L'impianto idraulico dovrà essere dotato di almeno: <ul style="list-style-type: none"> - N.1 pompa a pistoncini assiali a cilindrata variabile o N. 2 a cilindrata fissa in grado di assicurare il giusto flusso d'olio necessario per ottimizzare i consumi di carburante e le prestazioni della macchina durante l'impiego con triplo sistema di filtraggio, filtro idr. di pressione, filtro a caduta nel serbatoio, filtro nella scatola di distribuzione. - N. 1 pompa a portata variabile per avanzamento con n. 4 motori idraulici di trazione. - N. 1 impianto idraulico esterno ausiliario con 3 punti; - N. 2 pompe a tandem per attrezzatura con portata $\geq 70 \text{ lt./min.}$ $\geq 200 \text{ Bar}$; • L'impianto di sollevamento dovrà essere dotato di braccio telescopico con cilindri rovesciati che garantisca il sollevamento di un carico di almeno 1.200 kg e un'altezza di sollevamento verticale di almeno 3 m (perno benna) con zavorre integrate e migliorate. • Sistema flottante per parallelismo; • Autoparallelismo; • Multiconnettore per attrezzatura da attaccare alla piastra di ancoraggio frontale; 	
A.5 – Impianto Frenante e Sicurezza	
<ul style="list-style-type: none"> • Freni di servizio e di stazionamento: idraulici ad azione negativa. • Freno di parcheggio automatico allo spegnimento del motore; • Riduzione automatica della velocità in funzione dell'angolo di sterzata e prevenzione dello slittamento incontrollato delle ruote con riduzione del rischio di incidente per ribaltamento laterale; • Avvisatore acustico monotonale per retromarcia conforme alla normativa vigente; 	
A.6 – Impianto Elettrico	
<ul style="list-style-type: none"> • Impianto a 12 Volt con caratteristiche adeguate alle prestazioni richieste e munito di: <ul style="list-style-type: none"> - alternatore: non inferiore a 40 A; 	

	<ul style="list-style-type: none"> - n. 1 batterie da 12 V, esente da manutenzione; - n. 1 presa a 12 V (interno cabina); - cavi ed apparecchiature elettriche di tipo stagno e comunque idonei a resistere alle vibrazioni e agli agenti atmosferici; - fanaleria standard, fanaleria aggiuntiva anteriore (per l'illuminazione della zona di lavoro) e posteriore costituita da 2 proiettori supplementari • Batteria posizionata in un vano adeguato; • Grado di protezione dell'impianto IP 65. • Faro lampeggiante di colore BLU a tecnologia LED montato su tetto, comando a pulsante interno alla cabina con basso profilo della calotta e visibile da tutte le direzioni; 	
	A.7 – Accessori e Attrezzature di Lavoro	
	<ul style="list-style-type: none"> • Attrezzature di lavoro: <ul style="list-style-type: none"> - n. 1 benna con capacità ≥ 400 Litri e ≥ 1400 mm.; - n. 1 forche traslabili per sollevamento di pallets; - n. 1 lama frontale spalaneve a vomero largh. ≥ 1500 mm. e ≤ 2000 mm. con angolazione $\geq 35^\circ$; - n. 1 turbina da neve doppio stadio professionale heavy duty larghezza ≥ 1400 mm. e rotazione elettrica e/o idraulica camino a 270° e getto ≥ 10 metri; - n. 1 spazzolone rotante in nylon ≥ 1500 mm., con sistema flottante e raccogliatore; - n. 1 accessorio per spostamento carichi; • Sistema di aggancio rapido delle attrezzature di lavoro; • Fermo bracci di sollevamento o dispositivo equivalente; • Catene da neve per pneumatici; • Kit dei ricambi (materiali di uso e consumo comprensivi degli olii lubrificanti) necessari ad assicurare l'effettuazione delle manutenzioni ordinarie previste dal piano manutentivo che è riportato nel manuale "Istruzioni per l'uso e la manutenzione" fino al raggiungimento delle 1.500 ore lavorative. • Cassetta/borsa porta attrezzi contenente la serie completa di chiavi normali e speciali idonee per l'effettuazione delle operazioni di riparazione, controllo e verifica previste, a cura dell'operatore, dal manuale di uso e manutenzione; 	
	A.8 – Caratterizzazione e Manutenzione	
	<ul style="list-style-type: none"> • Gli elementi ferrosi, a parte quelli in acciaio inox e alluminio, devono avere le superfici protette con idonei trattamenti anticorrosione; gli scatolati devono essere protetti contro la corrosione interna. Il ciclo di verniciatura dovrà rispondere alle prescrizioni della Normativa Comunitaria e Nazionale in relazione alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la Sicurezza. • Verniciatura Bianco Ral 9010 • Successivamente all'aggiudicazione e prima della consegna, sarà concordato tra Regione Lombardia e la ditta aggiudicataria il posizionamento del marchio di Regione Lombardia, sulla base della normativa regionale vigente al momento dell'aggiudicazione; • Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazioni di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione. • Se esistenti, cofanature ribaltabili con sistemi di ritenuta di sicurezza. 	
	<p>CONSEGNA: I beni oggetto della fornitura relativa al Lotto 3.G dovranno essere consegnati a Regione Lombardia presso la sede logistica sita in Turbigo (MI) – Via Don Minzoni.</p> <p>La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla stazione appaltante.</p>	

LOTTO 3 - SCHEDA 3.H – FORNITURA DI N. 1 TERNA CON BENNA FRONTALE E RETROESCAVATORE

La Terna con benna frontale e retroescavatore ed i componenti dell'allestimento dovranno essere nuovi di fabbrica.

A.0 – Caratteristiche generali

- Terna con benna frontale e retroescavatore multi-uso a 4 ruote motrici per lavori su terreni sconnessi la quale dovrà essere impiegabili per lavori di:
 - movimentazione terra, anche compatta in banco, mediante operazioni di sbancamento, spinta, livellamento e carico su mezzo di trasporto;
 - rottura in profondità di terreno duro e compatto, sradicamento, disboscamento e rimozione di piccoli ostacoli;
 - movimentazione di materiali sciolti da cumulo o di inerti;
 - pulizia strade;
 - movimentazione materiali pallettizzati anche su terreni sconnessi;
 - sgombero neve;
- la Terna dovrà:
 - essere realizzate secondo il più moderno stato dell'arte e con materiali aventi caratteristiche meccaniche tali da garantire la più alta affidabilità e la massima sicurezza in ogni fase d'impiego;
 - assicurare la migliore sistemazione ergonomica e comfort per il personale operatore,
 - oltre a quanto previsto nelle norme ROPS e FOPS di seguito richiamate;
 - risultare nell'ambito delle attività sopraindicate e delle prestazioni richieste, sicure e affidabili;
 - possedere elevate caratteristiche di stabilità;
 - essere di facile impiego, manutenzione, riparazione e conservazione;
- Tutti i componenti della macchina dovranno richiedere limitate operazioni di ispezione, regolazione e manutenzione. Tali operazioni dovranno poter essere effettuate a cura dello stesso personale preposto alla conduzione seguendo le prescrizioni del libretto di uso e manutenzione in dotazione alla macchina. Dovrà essere assicurata l'agevole accessibilità alle pompe idrauliche e ai componenti del motore e la rapidità dei controlli ordinari sui principali componenti dei complessi.

A.1 – Dimensioni pesi e prestazioni

- Lunghezza totale ≤ 6000 mm.;
- Larghezza totale ≤ 2200 mm.;
- Altezza massima in assetto di marcia ≤ 3800 mm. (escluso lampeggiante a tetto);
- Passo compreso ≤ 2000 mm;
- Gommatura a n. 4 ruote motrici;
- Misura gomme ant.e post.: 340/80 18" con tassellatura tipo off-road;
- Cerchi in acciaio;
- Peso proprio totale a terra ≤ 6500 Kg.;
- Portata minima ≥ 1400 Kg.;
- Raggio di volta ≤ 7000 mm.;
- Assali ant. e post. Sterzanti con 4 tipologie di sterzata;
- Angolo di attacco a terra $\geq 40^\circ$
- Angolo di interferenza $\geq 120^\circ$
- Angolo di uscita $\geq 15^\circ$

A.2 – Cabina

- Del tipo chiuso con vetri laterali e frontale, con ampia visibilità in ogni direzione, dovrà essere provvista di struttura protettiva contro il ribaltamento rispondente rispettivamente alle prove FOPS secondo le norme ISO 3449 e alle prove ROPS secondo le norme ISO 3471.
- Allestita con vetrate di ampia superficie per consentire un'ottima visibilità e munita di porta d'accesso adeguata a consentire un comodo ingresso, dovrà essere dotata di:
 - Servosterzo con resistenza alla sterzata proporzionale alla velocità;
 - Ritorno positivo dello sterzo;
 - Comandi ergonomici;
 - Comandi a leva e joystick multifunzione che assicurano facilità di utilizzo e controllabilità;
 - Quadro strumenti per tutte le funzioni (Tachimetro, Contatore, indicatore carburante, spie, segnalatori acustici, termometro temperatura);

<ul style="list-style-type: none"> - Impianto di climatizzazione; - Sedile in PVC ammortizzato idraulicamente con ampia gamma di regolazioni, completo di cinture e barra di sicurezza o, in alternativa, cintura di sicurezza a tre punti; - Tergicristallo anteriore e posteriore; - Lunotto protetto ad ampia apertura; - Vani portaoggetti; • La macchina dovrà rispettare le norme europee per la riduzione dell'inquinamento acustico, pertanto, il livello di rumorosità esterno dovrà essere in accordo con i limiti stabiliti nella normativa 2000/14/CE. • La cabina dovrà essere insonorizzata assicurando un livello di rumorosità interno secondo al normativa vigente; • Tutti i comandi della macchina (comandi trasmissione e comandi attrezzo) dovranno essere caratterizzati da facile accessibilità e dovranno assicurare il pieno controllo in sicurezza e precisione della macchina da parte dell'operatore in ogni condizione operativa di impiego;
A.3 – Motore
<ul style="list-style-type: none"> • Motore turbo diesel, raffreddato a liquido, conforme alla normativa europea sulle emissioni vigente al momento dell'approntamento al collaudo, avente: <ul style="list-style-type: none"> - potenza lorda non inferiore a 50 kW (67 CV) a 2300 RPM secondo ISO 14396; - idonei dispositivi per l'avviamento a freddo per temperature fino a -19°C. • Avviamento Elettrico; • La capacità del serbatoio dovrà essere idonea a garantire almeno 8 ore di lavoro;
A.4– Trasmissione
<ul style="list-style-type: none"> • La terna dovrà essere dotata di trasmissione idrostatica che permetta almeno due velocità selezionabili mediante comandi joystick. • La velocità di trasferimento dovrà essere ≥ 35 km/h. • Differenziale autobloccante; • Sistema Antislittamento; • L'impianto idraulico dovrà essere dotato di almeno: <ul style="list-style-type: none"> - n.1 pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile o n. 2 a cilindrata fissa in grado di assicurare il giusto flusso d'olio necessario per ottimizzare i consumi di carburante e le prestazioni della macchina durante l'impiego con sistema di filtraggio. - N. 1 pompa a portata variabile per avanzamento con n.4 motori idraulici di trazione. - N. 1 impianto idraulico esterno ausiliario; - N. 1 circuito per le attrezzature manuali dotato di avvolgitore a ritrazione automatico con tubo flessibile ≥ 9 metri per attrezzi idraulici; • L'impianto di sollevamento frontale dovrà essere dotato di bracci che garantiscano il sollevamento del un carico di almeno 1.400 kg e un'altezza di sollevamento verticale di almeno 3 m (perno benna) con angoli di richiamo/scarico $\geq 40^\circ$. • L'impianto del retro-escavatore dovrà essere dotato di braccio telescopico che garantisca il sollevamento allo sbraccio massimo ≥ 450 kg • Sbraccio retro-escavatore: <ul style="list-style-type: none"> - Da terra a all'asse posteriore ≥ 4500 mm.; - Da terra a all'asse di rotazione ≥ 3500 mm.; - Alla massima altezza di rotazione ≥ 1000 mm.; - Laterale dalla mezzeria della macchina ≥ 4000 mm.; - Altezza massima di carico ≥ 2500 mm.; - Massima profondità di scavo ≥ 3000 mm.; • Multiconnettore per attrezzatura da attaccare alla piastra di ancoraggio frontale;
A.5 – Impianto Frenante e Sicurezza
<ul style="list-style-type: none"> • Freni di servizio e di stazionamento: idraulici ad azione negativa. • Freno di parcheggio automatico allo spegnimento del motore; • Riduzione automatica della velocità in funzione dell'angolo di sterzata e prevenzione dello slittamento incontrollato delle ruote con riduzione del rischio di incidente per ribaltamento laterale; • Sistema antibeccheggio; • Valvole di blocco sugli stabilizzatori; • Avvisatore acustico monotonale per retromarcia conforme alla normativa vigente;

A.6– Impianto Elettrico
<ul style="list-style-type: none"> • Impianto a 12 Volt con caratteristiche adeguate alle prestazioni richieste e munito di: <ul style="list-style-type: none"> - alternatore: non inferiore a 40 A; - n. 1 batterie da 12 V, esente da manutenzione; - n. 1 presa a 12 V (interno cabina); - cavi ed apparecchiature elettriche di tipo stagno e comunque idonei a resistere alle vibrazioni e agli agenti atmosferici; - fanaleria standard, fanaleria aggiuntiva anteriore (per l'illuminazione della zona di lavoro) e posteriore costituita da 2 proiettori supplementari. • Batteria posizionata in un vano adeguato; • Grado di protezione dell'impianto \geq IP 65. • Faro lampeggiante di colore BLU a tecnologia LED montato su tetto, comando a pulsante interno alla cabina con basso profilo della calotta e visibile da tutte le direzioni;
A.7– Accessori e Attrezzature di Lavoro
<ul style="list-style-type: none"> • Attrezzature di lavoro: <ul style="list-style-type: none"> - n. 1 attacco universale tipo Quickhitch; - n. 1 benna multifunzione \geq 2000 mm.; - n. 1 benna retro-escavatore rinforzata; - n. 1 accessorio per spostamento carichi; • sistema di aggancio rapido delle attrezzature di lavoro; • fermo bracci di sollevamento o dispositivo equivalente; • kit dei ricambi (materiali di uso e consumo comprensivi degli olii lubrificanti) necessari ad assicurare l'effettuazione delle manutenzioni ordinarie previste dal piano manutentivo che è riportato nel manuale "Istruzioni per l'uso e la manutenzione" fino al raggiungimento delle 1.500 ore lavorative. • cassetta/borsa porta attrezzi contenente la serie completa di chiavi normali e speciali idonee per l'effettuazione delle operazioni di riparazione, controllo e verifica previste, a cura dell'operatore, dal manuale di uso e manutenzione;
A.8 – Caratterizzazione e Manutenzione
<ul style="list-style-type: none"> • Gli elementi ferrosi, a parte quelli in acciaio inox e alluminio, devono avere le superfici protette con idonei trattamenti anticorrosione; gli scatolati devono essere protetti contro la corrosione interna. Il ciclo di verniciatura dovrà rispondere alle prescrizioni della Normativa Comunitaria e Nazionale in relazione alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la Sicurezza. • Verniciatura Bianco Ral 9010 • Successivamente all'aggiudicazione e prima della consegna, sarà concordato tra Regione Lombardia e la ditta aggiudicataria il posizionamento del marchio di Regione Lombardia, sulla base della normativa regionale vigente al momento dell'aggiudicazione; • Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazioni di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione. • Se esistenti, cofanature ribaltabili con sistemi di ritenuta di sicurezza.
<p>CONSEGNA: I beni oggetto della fornitura relativi al Lotto 3. H dovranno essere consegnati a Regione Lombardia presso la sede logistica sita in Turbigo (MI) – Via Don Minzoni.</p> <p>La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla stazione appaltante.</p>

LOTTO 3 - SCHEDA 3.I – FORNITURA DI N. 3 MINIESCAVATORI CINGOLATI

I Miniescavatori Cingolati ed i componenti dell'allestimento dovranno essere nuovi di fabbrica.

A.0 – Caratteristiche generali

- Miniescavatore Cingolato multi-uso con cingolatura gommata per lavori su terreni sconnessi la quale dovrà essere impiegabili per lavori di:
 - movimentazione terra, anche compatta in banco, mediante operazioni di sbancamento, spinta, livellamento e carico su mezzo di trasporto;
 - rottura in profondità di terreno duro e compatto, sradicamento, disboscamento e rimozione di piccoli ostacoli;
 - movimentazione di materiali sciolti da cumulo o di inerti;
 - pulizia strade;
 - movimentazione materiali pallettizzati anche su terreni sconnessi;
 - sgombero neve;
- Il Miniescavatore Cingolato dovrà:
 - essere realizzato secondo il più moderno stato dell'arte e con materiali aventi caratteristiche meccaniche tali da garantire la più alta affidabilità e la massima sicurezza in ogni fase d'impiego;
 - assicurare la migliore sistemazione ergonomica e comfort per il personale operatore,
 - oltre a quanto previsto nelle norme ROPS e FOPS di seguito richiamate;
 - risultare nell'ambito delle attività sopraindicate e delle prestazioni richieste, sicure e affidabili;
 - possedere elevate caratteristiche di stabilità;
 - essere di facile impiego, manutenzione, riparazione e conservazione;
- Tutti i componenti della macchina dovranno richiedere limitate operazioni di ispezione, regolazione e manutenzione. Tali operazioni dovranno poter essere effettuate a cura dello stesso personale preposto alla conduzione seguendo le prescrizioni del libretto di uso e manutenzione in dotazione alla macchina. Dovrà essere assicurata l'agevole accessibilità alle pompe idrauliche e ai componenti del motore e la rapidità dei controlli ordinari sui principali componenti dei complessi.

A.1 – Dimensioni pesi e prestazioni

- Lunghezza totale del corpo ≤ 2200 mm.;
- Lunghezza del trasporto ≤ 4500 mm.;
- Larghezza totale ≤ 1600 mm.;
- Larghezza complessiva della torretta ≤ 1600 mm.;
- Altezza massima in assetto di marcia ≤ 2500 mm. (escluso lampeggiante a tetto);
- Altezza al trasporto ≤ 2500 mm.;
- Altezza minima da terra ≥ 250 mm.;
- Passo ≤ 1600 mm;
- Carreggiata ≤ 1300 mm.;
- Gommatura a cingoli motrici;
- Altezza della cingolatura ≥ 450 mm.;
- Rulli di appoggio del carro ≥ 3 ;
- Ruote dentate cingolatura in acciaio;
- Larghezza del cingolo ≥ 250 mm.;
- Tensionamento del cingolo a grasso;
- Peso proprio totale a terra ≤ 3000 Kg.;
- Luce libera supporto braccio ≤ 600 mm.;
- Altezza max al perno avambraccio ≥ 3000 mm.;
- Lunghezza Avambraccio ≥ 1000 mm.;
- Sbraccio:
 - Massimo al suolo ≥ 4000 mm;
 - profondità massima di scavo ≥ 2300 mm.;
 - altezza massima di scarico ≥ 2600 mm.;
 - sbraccio max a livello del suolo (dal centro di rotazione) ≥ 4400 mm.;
 - forza di strappo all'avambraccio ≥ 15 kN;
 - forza di strappo alla benna ≥ 20 kN.;
 - Angolo di Brandeggio Dx/Sx(dal centro di rotazione) ≥ 45 gradi;
- Raggio di rotazione posteriore ≤ 800 mm. - Girosagoma;
- Raggio di rotazione anteriore minimo (senza brandeggio) ≥ 2000 mm.;

<ul style="list-style-type: none"> • Larghezza Lama Dozer ≥ 1500 mm; • Altezza Lama Dozer ≥ 300 mm; • Sbalzo anteriore Lama Dozer ≥ 300 mm; • Angolo di attacco Lama Dozer ≥ 30 gradi; • Profondità di scavo Lama Dozer sotto il livello del terreno ≥ 400 mm.; • Doppia velocità di traslazione; 	
A.2 – Cabina e posto operatore	
<ul style="list-style-type: none"> • Del tipo chiuso con vetri laterali e frontale, con ampia visibilità in ogni direzione, dovrà essere provvista di struttura protettiva contro il ribaltamento rispondente rispettivamente alle prove FOPS secondo le norme ISO 3449 e alle prove ROPS secondo le norme ISO 3471 e dotata di griglia di protezione parabrezza; • Allestita con vetrate di ampia superficie per consentire un'ottima visibilità e munita di porta d'accesso adeguata a consentire un comodo ingresso, dovrà essere dotata di: <ul style="list-style-type: none"> - Servosterzo con resistenza alla sterzata proporzionale alla velocità; - Ritorno positivo dello sterzo; - Comando con n.1 leva joystick multifunzione e comando supplementare a leveraggio meccanico proporzionale da poter utilizzare in caso di emergenza (rottura di fusibile o guasto all'elettronica); - Quadro strumenti per tutte le funzioni (Tachimetro, Contatore, indicatore carburante, spie, segnalatori acustici, termometro temperatura), dotato di inclinometro; - Impianto di climatizzazione; - Aletta parasole; - Radio altoparlanti - Sedile in PVC ammortizzato idraulicamente con ampia gamma di regolazioni, dotato di cintura di sicurezza e assorbimento delle vibrazioni, completo di cinture e barra di sicurezza o, in alternativa, cintura di sicurezza a tre punti; - Tergicristallo anteriore - Specchietto frontale; - Il sedile, i braccioli e i joystick ergonomici; - Vani portaoggetti; • La macchina dovrà rispettare le norme europee per la riduzione dell'inquinamento acustico, pertanto, il livello di rumorosità esterno dovrà essere in accordo con i limiti stabiliti nella normativa 2000/14/CE. • La cabina dovrà essere insonorizzata assicurando un livello di rumorosità interno secondo la normativa vigente; • Tutti i comandi della macchina (comandi trasmissione e comandi attrezzo) dovranno essere caratterizzati da facile accessibilità e dovranno assicurare il pieno controllo in sicurezza e precisione della macchina da parte dell'operatore in ogni condizione operativa di impiego; 	
A.3 – Motore	
<ul style="list-style-type: none"> • Motore Diesel, raffreddato a liquido, conforme alla normativa europea sulle emissioni vigente al momento dell'approntamento al collaudo, avente: <ul style="list-style-type: none"> - potenza lorda ≥ 15 kW (20 CV) a 2200 giri/min. secondo ISO 14396; - Coppia massima ≥ 90 Nm a 1600 giri/min.; - idonei dispositivi per l'avviamento a freddo per temperature fino a -19°C. • Avviamento Elettrico; • Protezione Ventola Radiatore; • La capacità del serbatoio dovrà essere idonea a garantire almeno 8 ore di lavoro; 	
A.4– Trasmissione	
<ul style="list-style-type: none"> • Il Miniescavatore Cingolato dovrà essere dotato di trasmissione idrostatica che permetta almeno due velocità selezionabili mediante comandi a leva e pedale. • La velocità di trasferimento veloce dovrà essere ≥ 4 km/h. • Forza di Trazione ≥ 20 kN; • L'impianto idraulico dovrà essere dotato di almeno: <ul style="list-style-type: none"> - N.1 pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile o n. 2 a cilindrata fissa in grado di assicurare il giusto flusso d'olio necessario per ottimizzare i consumi di carburante e le prestazioni della macchina durante l'impiego con sistema di filtraggio. - N. 1 pompa a portata variabile per avanzamento con n. 2 motori idraulici di trazione. 	

<ul style="list-style-type: none"> - N. 1 impianto idraulico esterno ausiliario; • L'impianto di sollevamento frontale dovrà essere dotato di braccio che garantisca il sollevamento del un carico al massimo sbraccio con dozer abbassato almeno di 600 kg e un'altezza di sollevamento verticale di almeno 2 m (perno benna); • Multiconnettore per attrezzatura da attaccare alla piastra di ancoraggio frontale;
A.5 – Impianto Frenante e Sicurezza
<ul style="list-style-type: none"> • Freni di servizio e di stazionamento al rilascio dei comandi idraulici ad azione negativa. • Freno di parcheggio automatico allo spegnimento del motore;
A.6 – Impianto Elettrico
<ul style="list-style-type: none"> • Impianto a 12 Volt con caratteristiche adeguate alle prestazioni richieste e munito di: <ul style="list-style-type: none"> - alternatore: non inferiore a 40 A; - n. 1 batterie da 12 V, esente da manutenzione; - n. 1 presa a 12 V (interno cabina); - cavi ed apparecchiature elettriche di tipo stagno e comunque idonei a resistere alle vibrazioni e agli agenti atmosferici; - fanaleria standard, fanaleria aggiuntiva anteriore (per l'illuminazione della zona di lavoro). • Batteria posizionata in un vano adeguato; • Grado di protezione dell'impianto \geq IP 65. • Faro lampeggiante di colore BLU a tecnologia LED montato su tetto, comando a pulsante interno alla cabina con basso profilo della calotta e visibile da tutte le direzioni; • Staccabatteria;
A.7 – Accessori e Attrezzature di Lavoro
<ul style="list-style-type: none"> • Attrezzature di lavoro: <ul style="list-style-type: none"> - n. 1 benna anteriore con attacco rapido; - n. 1 accessorio per spostamento carichi; • sistema di aggancio rapido delle attrezzature di lavoro; • fermo bracci di sollevamento o dispositivo equivalente; • kit dei ricambi (materiali di uso e consumo comprensivi degli olii lubrificanti) necessari ad assicurare l'effettuazione delle manutenzioni ordinarie previste dal piano manutentivo che è riportato nel manuale "Istruzioni per l'uso e la manutenzione" fino al raggiungimento delle 1.500 ore lavorative. • cassetta/borsa porta attrezzi contenente la serie completa di chiavi normali e speciali idonee per l'effettuazione delle operazioni di riparazione, controllo e verifica previste, a cura dell'operatore, dal manuale di uso e manutenzione;
A.8 – Caratterizzazione e Manutenzione
<ul style="list-style-type: none"> • Gli elementi ferrosi, a parte quelli in acciaio inox e alluminio, devono avere le superfici protette con idonei trattamenti anticorrosione; gli scatolati devono essere protetti contro la corrosione interna. Il ciclo di verniciatura dovrà rispondere alle prescrizioni della Normativa Comunitaria e Nazionale in relazione alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la Sicurezza. • Verniciatura cofanature: Bianco Ral 9010 • Successivamente all'aggiudicazione e prima della consegna, sarà concordato tra Regione Lombardia e la ditta aggiudicataria il posizionamento del marchio di Regione Lombardia, sulla base della normativa regionale vigente al momento dell'aggiudicazione; • Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazioni di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione. • Se esistenti, cofanature ribaltabili con sistemi di ritenuta di sicurezza.
<p>CONSEGNA: I beni oggetto della fornitura, relativa al Lotto 3.I dovranno essere consegnati a Regione Lombardia presso la sede logistica sita in Turbigo (MI) – Via Don Minzoni.</p> <p>La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla stazione appaltante.</p>

LOTTO 3 – SCHEDA 3.L – FORNITURA DI N. 1 DUMPER GOMMATO CON CASSONE A SCARICO

Il Dumper ed i componenti dell'allestimento dovranno essere nuovi di fabbrica.

a) CARATTERISTICHE GENERALI

- Elevata altezza libera dal suolo,
- cabina di sicurezza,
- sensori di presenza,
- guida senza cambio sotto controllo con il pedale,
- fari di lavoro,
- segnale acustico di retromarcia,
- arresto di emergenza,
- gancio di traino.
- larghezza del veicolo non superiore a 1.500 mm,
- motore diesel – potenza non inferiore a 15 kW,
- velocità non inferiore a 10 km/h,
- capacità ascensionale almeno al 40%,
- trasmissione idrostatica a trazione integrale
- pneumatici adatti alla tipologia d'uso,
- cassone di scarico girevole
- carico utile non inferiore a 1.500 kg,
- cassone colmo non inferiore a 900 l,
- pompa di servizio idraulica portata non inferiore a 15 l/m a 160 bar,
- serbatoio gasolio e serbatoio olio idraulico di adeguate capacità.
- utensili necessari alla manutenzione ordinaria della macchina
- se esistenti, cofanature ribaltabili con sistemi di ritenuta di sicurezza.

b) PERSONALIZZAZIONI

- Gli elementi ferrosi, a parte quelli in acciaio inox e alluminio, devono avere le superfici protette con idonei trattamenti anticorrosione; gli scatolati devono essere protetti contro la corrosione interna. Il ciclo di verniciatura dovrà rispondere alle prescrizioni della Normativa Comunitaria e Nazionale in relazione alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la Sicurezza.
- Verniciatura Bianco **Ral 9010**
- Successivamente all'aggiudicazione e prima della consegna, sarà concordato tra Regione Lombardia e la ditta aggiudicataria il posizionamento del marchio di Regione Lombardia, sulla base della normativa regionale vigente al momento dell'aggiudicazione;
- Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazioni di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione.
- Omologazione come macchina operatrice su strada.

CONSEGNA: I beni oggetto della fornitura relativa al lotto 3.L dovranno essere consegnati a Regione Lombardia presso la sede logistica sita in Cesano Maderno (MB) – Via Marconato 17.

La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla stazione appaltante.